

**Ο περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμος του 2005 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 47(Ι) του 2005

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΗΝ  
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΩΝ  
ΚΙΝΗΤΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, L 80, 23.3.2002, σ. 35. «Οδηγία 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 21(Ι) του 2009. **1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμος του 2005.

Ερμηνεία. **2.—(1)** Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Τμήμα Εργασιακών Σχέσεων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και τέτοια άλλη Υπηρεσία που εξουσιοδοτείται από τον Υπουργό για την άσκηση εξειδικευμένων καθηκόντων, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

643727600

«αυτοαπασχολούμενος οδηγός» σημαίνει κάθε πρόσωπο, η κύρια επαγγελματική δραστηριότητα του οποίου συνίσταται στην εκτέλεση, επ' αμοιβή, οδικών μεταφορών επιβατών ή εμπορευμάτων, ή άλλης επαγγελματικής αδειάς για την πραγματοποίηση των μεταφορών αυτών και το οποίο –

(α) Έχει την ελευθερία να εργάζεται αυτόνομα και δεν συνδέεται με εργοδότη, με σύμβαση εργασίας ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή ιεραρχικής εργασιακής σχέσης·

(β) είναι ελεύθερο να οργανώνει τις σχετικές δραστηριότητες·

(γ) το εισόδημα του εξαρτάται άμεσα από τα πραγματοποιούμενα κέρδη· και

(δ) έχει την ελευθερία, ατομικά ή μέσω συνεργασίας με άλλους αυτοαπασχολούμενους οδηγούς να έχει εμπορικές σχέσεις με διάφορους πελάτες·

«εβδομάδα» σημαίνει την περίοδο από τη Δευτέρα, ώρα 00.00, έως την Κυριακή, ώρα 24.00·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«εκτελών κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών» σημαίνει κάθε μετακινούμενο εργαζόμενο ή αυτοαπασχολούμενο οδηγό που εκτελεί τέτοιες δραστηριότητες·

«εργοδότης» περιλαμβάνει αποστολείς, φορτωτές, πρακτορεία μεταφορών, εντολοδόχους, υπεργολάβους και επιχειρήσεις που εργοδοτούν μετακινούμενους εργαζομένους·

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει λειτουργό που εξουσιοδοτείται βάσει του άρθρου 11·

«θέση εργασίας» σημαίνει –

(α) Τον τόπο όπου βρίσκεται η βασική εγκατάσταση της επιχείρησης, στην οποία εκτελεί καθήκοντα ο εκτελών κινήτες δραστηριότητες οδικών μεταφορών, καθώς και οι διάφορες δευτερεύουσες εγκαταστάσεις της επιχείρησης αυτής, είτε αυτές συμπίπτουν είτε όχι με την έδρα της επιχείρησης ή τις βασικές της εγκαταστάσεις, ή

(β) το όχημα το οποίο χρησιμοποιεί ο εκτελών κινήτες δραστηριότητες οδικών μεταφορών όταν εκτελεί καθήκοντα, και

(γ) κάθε άλλο χώρο όπου εκτελούνται οι δραστηριότητες που συνδέονται με τη διενέργεια της μεταφοράς·

Επίσημη Εφημερίδα  
της ΕΕ, L 370,  
31.12.1985,  
σ. 8.

«Κανονισμός 3820/85/ΕΟΚ» σημαίνει τον Κανονισμό 3820/85/ΕΟΚ, του Συμβουλίου, της 20ης Δεκεμβρίου 1985, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«μετακινούμενος εργαζόμενος» σημαίνει κάθε εργαζόμενο, ο οποίος ανήκει στο μετακινούμενο προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων των ασκουμένων και των μαθητευομένων και ο οποίος είναι στην υπηρεσία μιας επιχείρησης που εκτελεί για λογαριασμό τρίτου ή για ίδιο λογαριασμό οδικές μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων·

«νυκτερινή εργασία» σημαίνει κάθε εργασία που εκτελείται κατά τη νυκτερινή περίοδο·

379828870

2(α) του 21(I) του  
2009.

«νυκτερινή περίοδος» σημαίνει την περίοδο μεταξύ της ώρας 00.00 και 04.00·

«περίοδος υποχρέωσης διαθεσιμότητας» σημαίνει τις περιόδους πέραν των διαλειμμάτων και του χρόνου ανάπαυσης, κατά τις οποίες ο μετακινούμενος εργαζόμενος αν και δεν οφείλει να παραμείνει στον τόπο εργασίας του, πρέπει να είναι διαθέσιμος για να ανταποκρίνεται σε ενδεχόμενες κλήσεις για ανάληψη ή συνέχιση της οδήγησης ή για εκτέλεση άλλων εργασιών και ειδικότερα –

(α) Τις περιόδους κατά τις οποίες ο μετακινούμενος εργαζόμενος συνοδεύει όχημα μεταφερόμενο με οχηματογωγό ή με τραίνο·

(β) τις περιόδους αναμονής στα σύνορα και αυτές που οφείλονται σε απαγορεύσεις της κυκλοφορίας και οι οποίες μαζί με την προβλεπόμενη διάρκεια τους πρέπει να γνωστοποιούνται εκ των προτέρων στον μετακινούμενο εργαζόμενο, είτε πριν από την αναχώρηση ή ακριβώς πριν από την πραγματική έναρξη της εν λόγω περιόδου, είτε σύμφωνα με τους γενικούς όρους που έχουν συμφωνηθεί με τους κοινωνικούς εταίρους ή/και στις συλλογικές συμβάσεις ή/και οι οποίοι καθορίζονται στον παρόντα Νόμο και

(γ) το χρόνο κατά τον οποίο ο μετακινούμενος εργαζόμενος, ο οποίος οδηγεί εκ περιτροπής, ευρίσκεται στη θέση του συνοδηγού ή σε κουκέτα, ενώ το όχημα ευρίσκεται εν κινήσει·

29(III) του 2002.

«Συμφωνία ΑΕΤΡ» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία αναφορικά με την Εργασία Πληρωμάτων Οχημάτων που Απασχολούνται στις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (ΑΕΤΡ) και Πρωτόκολλο Υπογραφής, η οποία κυρώθηκε με τον περί της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας αναφορικά με την Εργασία Πληρωμάτων Οχημάτων που Απασχολούνται στις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (ΑΕΤΡ) και Πρωτόκολλο

Υπογραφής (Κυρωτικό) Νόμο του 2002·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων·

«χρόνος εργασίας» σημαίνει –

(α) Στην περίπτωση των μετακινούμενων εργαζομένων, κάθε περίοδο από την έναρξη έως τη λήξη της εργασίας, εντός της οποίας ο μετακινούμενος εργαζόμενος ευρίσκεται στη θέση εργασίας του, στη διάθεση του εργοδότη και ασκεί τα καθήκοντα ή τις δραστηριότητές του και συγκεκριμένα το χρόνο που αφιερώνεται σε κάθε δραστηριότητα οδικής μεταφοράς, η οποία περιλαμβάνει ειδικότερα –

291097521

(i) οδήγηση,

(ii) φόρτωση και εκφόρτωση,

(iii) συνδρομή των επιβατών κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους από τα οχήματα,

(iv) καθαρισμό και τεχνική συντήρηση των οχημάτων,

(v) όλες τις άλλες εργασίες που αποσκοπούν στην ασφάλεια του οχήματος, του φορτίου και των επιβατών ή στην εκπλήρωση των νόμιμων ή κανονιστικών υποχρεώσεων που συνδέονται άμεσα με τη διεξαγόμενη μεταφορά, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου της φόρτωσης και εκφόρτωσης, των διοικητικών διατυπώσεων με την αστυνομία, τα τελωνεία, τις υπηρεσίες μετανάστευσης,

(vi) τις περιόδους κατά τις οποίες ο μετακινούμενος εργαζόμενος δεν μπορεί να διαθέσει ελεύθερα τον χρόνο του και οφείλει να ευρίσκεται στη θέση εργασίας του, έτοιμος να αναλάβει τη συνήθη εργασία του, εκτελώντας ορισμένα καθήκοντα που συνδέονται με την υπηρεσία, ιδίως κατά τις περιόδους αναμονής φόρτωσης ή εκφόρτωσης, όταν δεν μπορεί να εκτιμηθεί εκ των προτέρων η προβλεπόμενη διάρκειά τους, και συγκεκριμένα είτε πριν από την αναχώρηση ή ακριβώς πριν από την πραγματική έναρξη της εν λόγω περιόδου, είτε σύμφωνα με τους γενικούς όρους που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ των κοινωνικών εταίρων ή/και στις συλλογικές συμβάσεις και

(β) στην περίπτωση των αυτοαπασχολούμενων οδηγών, τον χρόνο από την έναρξη έως τη λήξη της εργασίας, κατά τη διάρκεια της οποίας ο αυτοαπασχολούμενος οδηγός βρίσκεται στον τόπο εργασίας του, στη διάθεση του πελάτη και ασκεί τα καθήκοντα του ή δραστηριότητες διαφορετικές από τις γενικές διοικητικές εργασίες που δεν είναι άμεσα συνδεδεμένες με τη συγκεκριμένη εκτέλεση της μεταφοράς, αλλά δεν περιλαμβάνει τα διαλείμματα που καθορίζονται στο άρθρο 6 και το χρόνο ανάπαυσης που καθορίζεται στο άρθρο 7 καθώς και τις περιόδους υποχρέωσης διαθεσιμότητας, με την επιφύλαξη των συμφωνιών μεταξύ των κοινωνικών εταίρων ή/και στις συλλογικές συμβάσεις, που προβλέπουν αντιστάθμιση ή περιορισμό των περιόδων αυτών.

2(β) του 21(I) του 2009.

86(I) του 2007.

Πεδίο εφαρμογής.

3 του 21(I) του 2009.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι απαντώνται στον παρόντα Νόμο και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται σ' αυτούς στον Κανονισμό 3820/85/ΕΟΚ, στον περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμο του 2007 και στη Συμφωνία AETR.

**3.—(1)** Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στους μετακινούμενους εργαζόμενους που απασχολούνται σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες στη Δημοκρατία και συμμετέχουν σε δραστηριότητες οδικών μεταφορών που διέπονται από τον Κανονισμό 3820/85/ΕΚ, τον περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμο του 2007 ή/και τη Συμφωνία AETR.

89(I) του 1996  
158(I) του 2001  
25(I) του 2002  
41(I) του 2003  
99(I) του 2003.

(2) Για τους μετακινούμενους εργαζόμενους, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες που καθορίζονται στο εδάφιο (1), εφαρμόζονται οι διατάξεις των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2003.

Σκοπός. **4. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι –**

(α) Ο καθορισμός των ελάχιστων προδιαγραφών για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών, προκειμένου να βελτιωθεί η προστασία της ασφάλειας και της υγείας των προσώπων αυτών, καθώς και η οδική ασφάλεια, και να υπάρξει περαιτέρω προσέγγιση των όρων ανταγωνισμού· και

(β) η συμπλήρωση των διατάξεων του Κανονισμού 3820/85/ΕΟΚ και, εφόσον είναι αναγκαίο, της Συμφωνίας AETR, οι οποίες υπερισχύουν των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Χρόνος εργασίας.  
4(α) του 21(I) του  
2009.

**5.—(1) Ο μέσος εβδομαδιαίος χρόνος εργασίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 48 ώρες. Ο μέγιστος εβδομαδιαίος χρόνος εργασίας δύναται να αυξάνεται προσωρινά σε 60 ώρες, εφόσον ο μέσος χρόνος εργασίας του επηρεαζόμενου μετακινούμενου εργαζόμενου ή του αυτοαπασχολούμενου οδηγού δεν υπερβαίνει τις 48 ώρες την εβδομάδα κατά την περίοδο 4 μηνών που αρχίζει από την πρώτη εβδομάδα αύξησης του χρόνου εργασίας:**

214945375

4(β) του 21(I) του  
2009.

Νοείται ότι, εφόσον κρίνεται αναγκαίο οι διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 1, εδάφιο 4, της Συμφωνίας AETR, υπερισχύουν των διατάξεων του παρόντος Νόμου, όταν οι οδηγοί δεν υπερβαίνουν μια μέση διάρκεια 48 ωρών εργασίας την εβδομάδα εντός τετραμήνου.

(2) Ο χρόνος εργασίας για λογαριασμό πλειόνων εργοδοτών, συνιστά το σύνολο των ωρών εργασίας· σε τέτοια περίπτωση ο εργοδότης ζητεί γραπτώς από τον μετακινούμενο εργαζόμενο λογαριασμό του χρόνου εργασίας που εκτελεί για άλλο εργοδότη και ο μετακινούμενος εργαζόμενος του παρέχει τις πληροφορίες αυτές γραπτώς.

Διαλείμματα.

**6.—(1) Με την επιφύλαξη του επιπέδου προστασίας που προβλέπει ο Κανονισμός 3820/85/ΕΟΚ ή, εν ελλείψει, η Συμφωνία AETR, οι εκτελούντες κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών, δεν πρέπει να εργάζονται πάνω από έξι διαδοχικές ώρες χωρίς διάλειμμα.**

(2) Ο χρόνος εργασίας διακόπτεται από διάλειμμα τουλάχιστον 30 λεπτών, εάν το σύνολο των ωρών εργασίας κυμαίνεται μεταξύ έξι και εννέα ωρών, και τουλάχιστον 45 λεπτών, εάν το σύνολο των ωρών εργασίας υπερβαίνει τις εννέα ώρες.

(3) Τα διαλείμματα μπορούν να υποδιαιρούνται σε περιόδους διάρκειας η καθεμία τουλάχιστον 15 λεπτών.

Χρόνος ανάπαυσης.

**7. Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, μαθητευόμενοι και ασκούμενοι υπόκεινται, όσον αφορά το χρόνο ανάπαυσης, στις ίδιες διατάξεις με εκείνες στις οποίες υπόκεινται και οι άλλοι μετακινούμενοι εργαζόμενοι, κατ' εφαρμογή του Κανονισμού 3820/85/ΕΟΚ ή, εν ελλείψει, της Συμφωνίας AETR.**

Νυχτερινή Εργασία.  
5 του 21(I) του 2009.

**8.—(1) Ο χρόνος εργασίας των μετακινούμενων εργαζομένων που εκτελούν νυκτερινή εργασία, δεν πρέπει να υπερβαίνει τις δέκα ώρες ανά εικοσιτετράωρο.**

(2) Για την νυκτερινή εργασία χορηγείται αποζημίωση σύμφωνα με τις συλλογικές συμβάσεις ή τις συμφωνίες μεταξύ των εργοδοτών και των εκπροσώπων των μετακινούμενων εργαζομένων και εφόσον η αποζημίωση αυτή,

ως εκ φύσεως της, δεν θέτει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια.

Οδηγοί που δεν πληρούν τα κριτήρια των αυτοαπασχολούμενων οδηγών. **9.** Οι οδηγοί που δεν πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στον ορισμό του «αυτοαπασχολούμενου οδηγού» στο άρθρο 2, υπόκεινται στις ίδιες υποχρεώσεις και απολαύουν των ιδίων δικαιωμάτων με εκείνα που προβλέπονται για τους μετακινούμενους εργαζόμενους.

Πληροφόρηση και τήρηση αρχείου. **10.—(1)** Οι εργοδότες μεριμνούν ώστε -

907940387

100(I) του 2000. (α) Οι μετακινούμενοι εργαζόμενοι να ενημερώνονται για τον εσωτερικό κανονισμό της επιχείρησής τους και τις συλλογικές συμβάσεις και τις τυχόν συμφωνίες επιχείρησης, χωρίς επηρεασμό του περί Ενημέρωσης του Εργοδοτούμενου από τον Εργοδότη για τους Όρους που διέπουν την Σύμβαση ή την Σχέση Εργασίας Νόμο του 2000· και

(β) να καταγράφεται ο χρόνος εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών, σε αρχεία, τα οποία να φυλάσσονται τουλάχιστον επί δύο έτη μετά τη λήξη της καλυπτόμενης περιόδου.

(2) Ο εργοδότης παρέχει στους μετακινούμενους εργαζόμενους, κατόπιν αιτήσεως, αντίγραφο του αρχείου όπου έχουν καταγραφεί οι ώρες εργασίας.

Εξουσιοδότηση λειτουργιών. **11.** Ο Υπουργός δύναται, με γνωστοποίησή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να εξουσιοδοτήσει λειτουργό ή λειτουργούς της αρμόδιας αρχής για να ενεργούν ως εξουσιοδοτημένοι λειτουργοί για την αποτελεσματική εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Εξουσίες εξουσιοδοτημένων λειτουργών και αστυνομικών. **12.—(1)** Οποιοσδήποτε αστυνομικός ή εξουσιοδοτημένος λειτουργός δύναται σε οποιαδήποτε εύλογη ώρα, επιδεικνύοντας το πιστοποιητικό της ιδιότητάς του, εφόσον αυτό ζητηθεί, να ασκήσει οποιοσδήποτε από τις ακόλουθες εξουσίες:

(α) Να εισέλθει, σε οποιοδήποτε χώρο ή υποστατικό, εξαιρουμένης κατοικίας, το οποίο εύλογα πιστεύει ότι χρησιμοποιείται για σκοπούς που σχετίζονται με οδικές μεταφορές, (που στο εξής, στο παρόν άρθρο θα αναφέρεται ως «ο χώρος ή υποστατικό»), ή ότι όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς οδικών μεταφορών βρίσκεται στον χώρο ή το υποστατικό και να επιθεωρήσει το όχημα και οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία ή συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται σ' αυτό το όχημα, χώρο ή υποστατικό, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

(β) να επιθεωρεί σταθμευμένο όχημα ή, με την παρουσία ένστολου αστυνομικού, να σταματά και να επιθεωρεί όχημα καθώς και οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, φορτίο ή συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες, που μεταφέρονται από το όχημα ή φυλάσσονται από το πλήρωμα του οχήματος ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

(γ) να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο ή υποστατικό ή στο όχημα, για το οποίο έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι μπορεί να παράσχει πληροφορίες, την παρουσίαση οποιωνδήποτε εγγράφων, στοιχείων, βιβλίων, συσκευής ελέγχου και φύλλων καταγραφής ή καρτών, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

(δ) να επιθεωρεί, εξετάζει, λαμβάνει αντίγραφα και αποσπάσματα από οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία, συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο από το οποίο τα πιο πάνω έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται ή παρουσιάζονται, την πιστοποίηση οποιουδήποτε αντιγράφου ως ακριβούς αντιγράφου·

(ε) εάν τούτο απαιτείται, να μεταφέρει και να κατακρατήσει οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται στο εν λόγω όχημα ή υποστατικό, σε χώρο που είναι κατάλληλος για την διεξαγωγή των απαιτούμενων ελέγχων, εξετάσεων ή δοκιμών· και

(στ) να απαιτήσει από επιχείρηση να του παράσχει οποιαδήποτε στοιχεία σε σχέση με τον αριθμό των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων της επιχείρησης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου ή του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85.

Παρακώλυση  
εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού και  
αστυνομικού.

**13.—(1) Πρόσωπο το οποίο -**

(α) Παρακωλύει αστυνομικό ή εξουσιοδοτημένο λειτουργό να ενεργήσει σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, ή

(β) παραλείπει να συμμορφωθεί σε οποιαδήποτε απαίτηση που επιβάλλεται σ' αυτό από αστυνομικό ή εξουσιοδοτημένο λειτουργό, δυνάμει οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος Νόμου, ή

(γ) χωρίς εύλογη αιτία, παραλείπει να παράσχει σε αστυνομικό ή εξουσιοδοτημένο λειτουργό οποιαδήποτε άλλη βοήθεια ή πληροφορία, την οποία εύλογα ήθελε ζητήσει ο εν λόγω λειτουργός προς το σκοπό εκπλήρωσης των καθηκόντων του, δυνάμει του παρόντος Νόμου, ή

(δ) παρέχοντας οποιαδήποτε πληροφορία προβαίνει εν γνώση του σε ανακριβή δήλωση,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

Αδικήματα και ποινές.

**14.—(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο παραλείπει να συμμορφωθεί προς οποιαδήποτε απαίτηση που επιβάλλεται σ' αυτό δυνάμει οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος Νόμου ή των κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή επιτρέπει σε πρόσωπο που εργοδοτεί ή υπόκειται στις διαταγές του να προβαίνει σε τέτοια παράβαση, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.**

(2) Όταν νομικό πρόσωπο διαπράττει αδίκημα βάσει του παρόντος Νόμου, κάθε πρόσωπο που το αντιπροσωπεύει για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή οποιοδήποτε πρόσωπο που κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες στο παρόν εδάφιο ιδιότητες, που εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία συνιστά το αδίκημα, είναι, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο, ένοχο του αδικήματος αυτού και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο για το εν λόγω αδίκημα.

Ευνοϊκότερες  
ρυθμίσεις.

**15. Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου καθορίζουν το ελάχιστο των δικαιωμάτων των εργαζομένων και σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν ευνοϊκότερους όρους εργασίας δυνάμει νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή άλλως πως.**

Παρεκκλίσεις.

**16.—(1) Παρεκκλίσεις από τα άρθρα 5 και 8 μπορούν να εγκρίνονται για αντικειμενικούς ή τεχνικούς λόγους ή λόγους σχετικούς με την οργάνωση της**

εργασίας, μέσω συλλογικών συμβάσεων ή με συμφωνίες μεταξύ των εργοδοτών και των εκπροσώπων των μετακινούμενων εργαζομένων.

(2) Η ευχέρεια παρέκκλισης από το άρθρο 5 δεν μπορεί να καταλήγει στον καθορισμό περιόδου αναφοράς άνω των έξι μηνών, για τον υπολογισμό του μέγιστου εβδομαδιαίου μέσου χρόνου εργασίας των 48 ωρών.

Έκθεση στην  
Επιτροπή.

**17.** Η αρμόδια αρχή υποβάλλει ανά διετία στην Επιτροπή, το αργότερο έως τις 30 Σεπτεμβρίου που έπεται της ημερομηνίας λήξης της εν λόγω διετίας, έκθεση αναφορικά με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου, αναφέροντας τις απόψεις των κοινωνικών εταίρων.

Εναρξη της ισχύος του  
παρόντος Νόμου.

**18.** Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με την δημοσίευση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας εκτός, όσον αφορά τους αυτοαπασχολούμενους οδηγούς για τους οποίους τίθεται σε ισχύ από 23 Μαρτίου 2009.